

Seminar (bereits zum 6. Mal) :

Aero- und Hydrodynamik des Segelns 2.0

... und die Konsequenzen für Speed und Höhe; neu mit Zusatz Flügelsegel und Foilers

Dr. Urs E. Zurfluh

Patronat: Prof. Dr. Markus Friedl Institut für Energietechnik HSR

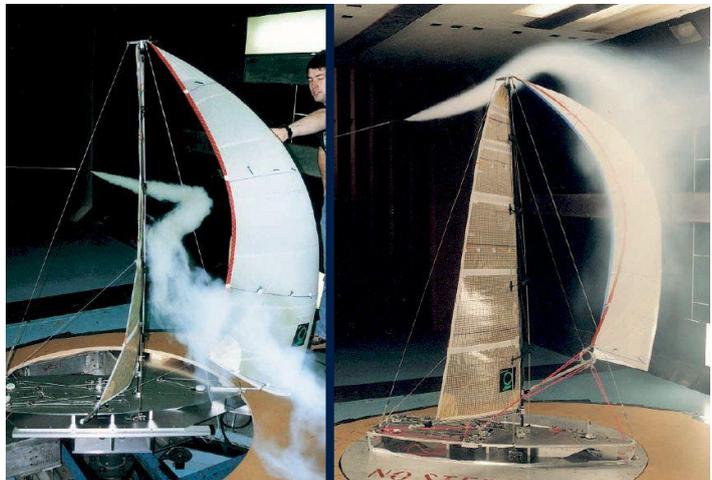
Samstag 25. März 2017 ; 0845-1215 Uhr

HSR Hochschule für Technik Rapperswil ; Hörsaal 3.008

>> für Regattasegler und Interessierte mit Theorie und vielen praktischen Tipps und Trimm-Tipps;
Sprache: Hochdeutsch

Der Wind treibt die Segel. Doch wie wirken die Kräfte und wie wird das Boot schneller? Welcher Trimm hat welche Konsequenzen auf den Vortrieb? Was bedeuten laminare und turbulente Strömungen? Die Gefahr moderner Profile. Schnell und hoch segeln. Vorbereitung des Materials. Segelstellungen bei unterschiedlichen Wind-/Wellenbedingungen.

Und weitere Themen



Anmeldung : - bis 12. März 2017 ; begrenztes Platzangebot;
Meldung ist verbindlich;
- Teilnahme nach Meldungseingang, wird per Mail bestätigt
- mit Name, Vorname und Adresse an urs.zurfluh@advantis.ch

> Kurskosten CHF 35.- (vor Ort zu entrichten, bitte *passend* mitbringen);
Schüler und Studenten gratis (bitte bei Anmeldung angeben)

> Pausenverpflegung und Skript inklusive

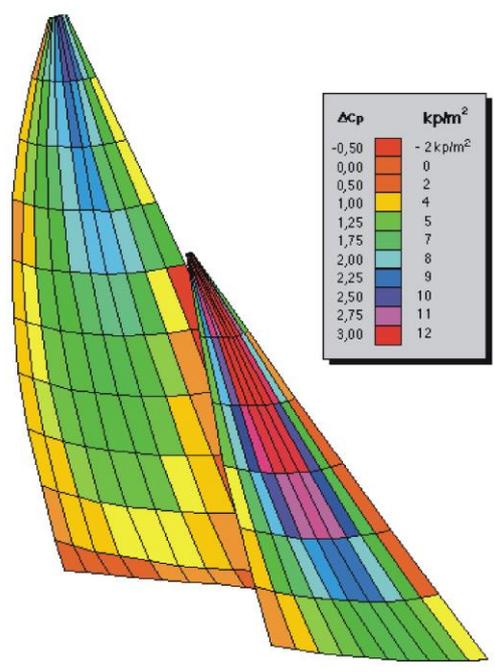
> Bitte frühzeitig erscheinen, wegen Registration

>> Die HSR liegt direkt neben dem Bahnhof Rapperswil;
Parkplätze in der Tiefgarage; bitte Schreibmaterial mitnehmen.

Vorinformation:

Es ist geplant im Jahre 2018 ein neues weitergehendes Seminar zu veranstalten mit dem Thema: „Dynamik der Strömung beim Segeln und dynamischer Trimm unter Einbezug der aktuellen Strömungsverhältnisse“ Das Aerodynamik-Seminar ist eine wichtige Voraussetzung hierzu.

Theorie und viel Praxis



Situationsplan Rapperswil

