

Voile : Arthur Boc-Ho et Laetitia Lefevre remportent la Costarmoricaïne

C'est l'équipage Arthur Boc-Ho et Laetitia Lefevre (YC Saint-Lunaire - Cannes Jeunesse) qui a remporté dimanche à Erquy la 24<sup>ème</sup> édition du raid de catamarans de sport Formule 18 Costarmoricaïne organisé par le Club de Voile de la Baie d'Erquy (CVBE). Il devance les bateaux de Nicolas Touchot et Pierre-Yves Durand (YC Saint-Lunaire – CN Loctudy) et de Cédric et Delphine Fleury (CMV Saint-Brieuc) dans cette édition particulière.

Les vents forts qui ont soufflé jeudi et vendredi dernier sur la côte nord de la Bretagne ont en effet contraint les organisateurs à se montrer inventifs pour permettre aux équipages qui ne connaissaient pas les Côtes d'Armor de découvrir la richesse et la variété de ses paysages. Après deux premières étapes Erquy – Bréhat et Bréhat – Perros Guirrec courues dans des conditions normales, c'est par la route qu'équipages et bateaux ont quitté la Côte de Granit Rose pour Saint-Quay-Portrieux d'où ils sont repartis le lendemain par les mêmes moyens en direction d'Erquy. « Cela a nécessité d'imaginer une logistique complexe mais cela nous a permis d'éviter la casse, et surtout de mettre en danger les équipages et les sauveteurs qui auraient pu être sollicités », explique le président du CBVE Olivier Bovyn.

« Une très belle édition néanmoins, selon le dirigeant. Elle a réuni 21 équipages et indéniablement l'effet du mondial que nous avons organisé l'an dernier s'est poursuivi puisque les Autrichiens et les Suisses ont amené chacun un équipage supplémentaire ». Le raid a également attiré des Britanniques, des Belges et des Néerlandais.

Comme chaque année, le classement général s'est joué sur la dernière étape Erquy - Erquy en passant par le Cap Fréhel et la Baie de la Fresnaye. Les trois premiers dimanche soir à Erquy sont également les trois premiers au général. Sur un plan plus technique, elle a permis de mettre en évidence les qualités intrinsèques de trois types de F18. Le Cirrus français des frère et sœur Fleury leur a permis de remporter haut la main le bord de portant dimanche mais, ce jour là, au près, les coques du Scorpion construit en Pologne et du C2 produit en Australie se ont montrées meilleures. De quoi encourager le CVBE à envisager dès maintenant une édition 2020, du 29 juillet au 2 août, coefficients de marées obligent, à moins que ses bénévoles ne soient mobilisés par d'autres projets également à l'étude.